

VD Želivka – sanace betonových konstrukcí jeřábové dráhy

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

D.1.0 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Účel stavby, kapacitní údaje**
- 3. Architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení**
- 4. Bezbariérové užívání stavby**
- 5. Celkové provozní řešení**
- 6. Stavební fyzika a tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika, hluk a vibrace**
- 7. Požadavky na požární ochranu konstrukcí**
- 8. Bezpečnost při užívání stavby**
- 9. Výpis technických norem**
- 10. Závěr**

1. Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavby: VD Želivka – sanace betonových konstrukcí jeřábové dráhy

Místo stavby: kraj Středočeský, okres Kutná Hora
k. ú. Nesměřice (793647)

Druh dokumentace: projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Charakter stavby: Vodohospodářská stavba
Sanace železobetonových konstrukcí sdruženého objektu

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor: Povodí Vltavy S.P.
Státní podnik
Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5

Kontaktní osoba: Ing. Jiří Brzoň

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant stavby: VAKprojekt s.r.o.,
Boženy Němcové 12/2
370 01 České Budějovice 7
IČO: 28159721
DIČ: CZ28159721

Ing. Jiří Pudil ČKAIT 0100843, autorizovaný inženýr pro
vodohospodářské stavby,
Vypracoval: Ing. Jan Brož

Datum zpracování: 12/2018

2. Účel stavby, kapacitní údaje

Účelem stavby je oprava povrchových vrstev jeřábové dráhy sdruženého objektu nad vodní hladinou, čímž dojde k odstranění stávajícího nevyhovujícího stavu. V této I. etapě dojde k opravě celé jeřábové dráhy včetně sloupů, v dalších etapách pak spodní plošiny a dále i přístupové ocelové lávky.

Stavba obsahuje jeden stavební objekt: SO-01 Stavební úpravy sdruženého objektu.

SO-01 Stavební úpravy sdruženého objektu

PLOŠNÉ SANACE JEŘÁBOVÉ DRÁHY	
IDENTIFIKACE PLOCHY	(m2)
PLOCHA POVRCHU Z VRCHNÍ ČÁSTI	341,0
PLOCHA POVRCHU ZE SPODNÍ ČÁSTI S PRŮVLAKEM (NESOUDRŽNÉ VRSTVY 25 %)	113,0
PLOCHA POVRCHU OKRAJŮ CELÉ PLOŠINY	10,6
PLOCHA OTVORŮ K VYSEKÁNÍ/SANACI PO OCEL.SLOUPCÍCH ZE ZÁBRADLÍ	0,15
CELKOVÁ VÝMĚRA	464,8

SANACE TRHLIN JEŘÁBOVÉ DRÁHY	
IDENTIFIKACE TRHLIN	(m)
CELKOVÁ DÉLKA TRHLIN/PRASKLIN - SPODNÍ STRANA KONSTRUKCE	78,0
CELKOVÁ DÉLKA TRHLIN/PRASKLIN - VRCHNÍ STRANA KONSTRUKCE	115,5
CELKOVÁ DÉLKA	193,5

ODSTRANĚNÍ ZÁBRADLÍ	(m)
DÉLKA ZÁBRADLÍ	102,0
CELKOVÁ DÉLKA	102,0

3. Architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení

Navrhovaná stavba je součástí vodní nádrže Švihov. Z hlediska urbanistického se jedná o opravu stávajícího objektu nad vodní hladinou.

Rozsah území pro navrženou rekonstrukci objektu se nemění, objekt zůstane po dokončení prací zachován.

Území pro navrženou stavbu je v katastrálním území Nesměřice [793647] a je situováno nad vodní hladinou.

K žádnému zhoršení životního prostředí nedojde, při realizaci díla budou všechny prvky především lešení, ochráněny utěsněnými nepropustnými plachtami, pro zamezení jakéhokoli znečištění vodní nádrže. Stavebně-montážní práce budou probíhat šetrně vzhledem k tomu, kde se rekonstruovaný objekt nachází - **ochranné pásmo vodního zdroje – 1.stupeň.**

Sousední pozemky nebudou stavebními pracemi ovlivněny. Přístup k sousedním pozemkům bude zachován po celou dobu výstavby.

Stavba nemá charakter výrobního zařízení.

SO-01 Stavební úpravy sdruženého objektu

Bourací práce:

Jsou navrženy bourací práce povrchových vrstev sdruženého objektu vrchní části – jeřábové dráhy.

Je navrženo odstranění stěrkové izolace vrchní pochozí vrstvy jeřábové dráhy a to mechanickou metodou ve 100% rozsahu plochy. Plochy viz tabulka č.1. Tímto krokem dojde k odhalení stávajících trhlin a dilatací jeřábové dráhy. Dále bude celá plocha otryskána pouze metodou pomocí broků s odsáváním, dojde tak tedy k odstranění nesoudržných povrchových vrstev. V místech skutečně nalezených trhlin bude po celé jejich délce vyfrézovaná drážka o šířce cca 200 mm a hloubce cca 4 mm. Předpoklad celkové délky trhlin viz tabulka č.1. Celý tento povrch bude následně zdrsněn pomocí metody zvané pemrlování (nesmí dojít k poškození výztuže). Jedná se o mechanickou úpravu v tomto případě betonu, která probíhá pomocí úderů pemrlice, což je kladivo opatřené pracovní čtvercovou plochou s kovovými jehlany.

Boční hrany této jeřábové dráhy budou také otryskány pomocí broků s odsáváním a dojde tak k odstranění nesoudržné povrchové vrstvy. Celý tento povrch bude také zdrsněn pomocí pemrlování (nesmí dojít k poškození výztuže). Spodní povrch jeřábové dráhy včetně celého průvlastu a pojízdného nosníku jeřábové dráhy včetně kotvení bude pouze otryskán pomocí broků s odsáváním. Plochy dle tabulky č.1.

Dále bude provedeno odstranění stávajícího ocelového zábradlí po celém obvodu jeřábové dráhy o celkové délce 102 m (485 m je délka všech vodorovných a svislých prvků dohromady) a odhadu hmotnosti 1830 kg. Toto zábradlí se skládá z madla, vodorovných prvků, svislých prvků o počtu 110 ks apod.. Po odstranění tohoto zábradlí

budou zároveň v místě výše zmíněných 110 ks sloupků vysekány otvory o průměru cca 60 mm do hloubky cca 40 mm, kde dojde k odstranění zbytku kotvení zábradlí. Celý přístupový ocelový žebřík bude také odstraněn včetně ochranného koše a kotvení. Odhad hmotnosti těchto prvků je cca 200 kg. Zároveň bude také odstraněn stávající hromosvod včetně všech souvisejících prvků (jedná se o kotvení, napojení, svody, jímací tyče apod.) o celkové délce cca 60 m.

Druhý žebřík ukotvený na jeden ze sloupů jeřábové dráhy bude také odstraněn a to včetně ocelové lávky a všech kotvicích prvků. Odhad celkové hmotnosti všech těchto prvků je cca 400 kg.

Stávající konstrukce antény a také konstrukce kamery bude také odstraněna. Odhad celkové hmotnosti všech těchto prvků je 130 kg.

Stávající sloupy nesoucí jeřábovou dráhu budou ve vyznačených místech mechanicky očištěny resp. bude odstraněna celá část omítky až do nejvyššího místa výskytu trhlin dle označení ve výkresové části. Jedná se o celkem 3 sloupy z celkových 5ti kusů sloupů. Tyto plochy budou poté také otryskány pomocí broků s odsáváním.

Všechny stávající chráničky el.kabelů, hromosvodu apod. budou odstraněny. Jedná se většinou o potrubí o vnějším průměru cca 30 mm, včetně jeho kotvení. Celková odhadovaná hmotnost je cca 150 kg.

Poznámka: Během sanací podlahové konstrukce dojde minimálně k jednomu přesunu všech antén a kamer. Je nutné při každém přesunu všechny antény, kamery apod. znovu seřadit odborným pracovníkem!

Tabulka č.1

PLOŠNÉ SANACE JEŘÁBOVÉ DRÁHY	
IDENTIFIKACE PLOCHY	(m ²)
PLOCHA POVRCHU Z VRCHNÍ ČÁSTI	341,0
PLOCHA POVRCHU ZE SPODNÍ ČÁSTI S PRŮVLAKEM (NESOUDRŽNÉ VRSTVY 25 %)	113,0
PLOCHA POVRCHU OKRAJŮ CELÉ PLOŠINY	10,6
PLOCHA OTVORŮ K VYSEKÁNÍ/SANACI PO OCEL.SLOUPCÍCH ZE ZÁBRADLÍ	0,15
CELKOVÁ VÝMĚRA	464,8

SANACE TRHLIN JEŘÁBOVÉ DRÁHY	
IDENTIFIKACE TRHLIN	(m)
CELKOVÁ DÉLKA TRHLIN/PRASKLIN - SPODNÍ STRANA KONSTRUKCE	78,0
CELKOVÁ DÉLKA TRHLIN/PRASKLIN - VRCHNÍ STRANA KONSTRUKCE	115,5
CELKOVÁ DÉLKA	193,5

ODSTRANĚNÍ ZÁBRADLÍ	
	(m)
DÉLKA ZÁBRADLÍ	102,0
CELKOVÁ DÉLKA	102,0

Nový stav:

Bude provedena oprava stávající jeřábové dráhy. Ze spodní strany budou trhliny zatmeleny pomocí epoxidového tmelu např. Polycol 609 - 568 do hloubky cca 10 mm. Z vrchní části budou po vytvrzení tmelu tyto trhliny proinjektovány pomocí tlakové injektáže epoxidovou pryskyřicí např. 2K HOCO 24 a zároveň přes trhliny bude do

vyfrézované drážky přilepen PVC pásek s náběhy o šířce cca 200 mm. PVC pásy v místech vyfrézovaných drážek budou přilepeny pomocí metakrylátového tmele.

Několik lokálních míst s odhalenou výztuží bude sanováno pomocí minerální certifikované malty např. Geolite 40 na bázi pojiva s krystalickou reakcí obsahující pasivaci, reprofilaci a stěrku. Celková plocha cca 0,5 m².

Celý pochozí povrch jeřábové dráhy bude srovnán pomocí minerální certifikované malty na bázi pojiva s krystalickou reakcí obsahující pasivaci, reprofilaci a stěrku např. Geolite 40 a to v tloušťce cca 2-5 mm. Na tuto srovnávací betonovou vrstvu bude proveden penetrační nástřik obsahující pryskyřičnou složku bez rozpouštědel a tvrdidlo při aplikační teplotě v rozmezí -10 až +30 stupňů celsia, typická hodnota spotřeby je 0,25 kg/m² (závisí na míře poréznosti a struktuře povrchu) např. součástí hydroizolačního systému StirlingLloyd Decseal.

Dále bude na tuto vrstvu provedena nová hydroizolace určená pro mostové konstrukce s pochozím zatížením. Tato hydroizolace bude na bázi metakrylátových pryskyřic, která rychle tuhne a vytváří pevnou, pružnou a bezešvou membránu, která je nanášena nástřikem. Během realizace resp. nanášení není ovlivněna okolní teplotou, zajišťuje ochranu proti korozi, vodě a iontům chloridu. Vlastnosti má následující: pevnost v tahu 11,8 MPa, tažnost (typická) 130 %, pevnost přetržení (typická) 70 N/mm² např. součástí hydroizolačního systému StirlingLloyd Decseal. Příprava podkladu a způsob nanášení bude dle podkladů skutečně vybraného výrobce. Další vrstvou bude nanesení stejné hydroizolace, ale s obsahem jemného písku pro vytvoření protiskluzového povrchu. Tato protiskluzová vrstva hydroizolace bude provedena v šedé barvě.

Odsekané otvory po sloupcích ze zábradlí budou zasanovány pomocí samonivelační minerální certifikované malty na bázi pojiva s krystalickou reakcí obsahující pasivaci, reprofilaci a stěrku např. Geolite 40. Plocha sanovaných otvorů dle tabulky č.1.

Čela resp. boční strany jeřábové dráhy budou reprofilovány – opět pomocí minerální certifikované malty na bázi pojiva s krystalickou reakcí obsahující pasivaci, reprofilaci a stěrku např. Geolite 40 v tloušťce cca 2 mm. Na tuto vrstvu pak bude nanesen ochranný nátěr s nízkým odporem proti propustnosti vodních par např. Sikagard 705 L ve světle šedé barvě. Dle detailu bude zároveň podél obvodu celé této jeřábové dráhy umístěna okapnička o celkové délce cca 105 m. Tato okapnička bude z nerezového materiálu včetně kotvení dle skutečně vybraného výrobce.

Spodní povrch jeřábové dráhy včetně průvlaku bude opatřen také novým ochranným nátěrem s nízkým odporem proti propustnosti vodních par např. Sikagard 705 L ve světle šedé barvě. Plocha dle tabulky č.1.

Pojízdný nosník včetně kotvení k jeřábové dráze bude opatřen 2x ochranným protikorozním nátěrem černé barvy. Odhad této plochy je cca 30 m².

Na sloupech budou odsekaná a očištěná místa doplněna zpět do roviny pomocí sanační minerální certifikované malty na bázi pojiva s krystalickou reakcí obsahující pasivaci, reprofilaci a stěrku např. Geolite 40 v předpokládané tloušťce 20 mm. Přes tuto vrstvu bude proveden ochranný sjednocující nátěr s nízkým odporem proti propustnosti vodních par např. Sikagard 705 L také ve světle šedé barvě.

Po celém obvodu dle výkresové dokumentace bude přikotveno nové celo-nerezové zábradlí, které bude kotvené přes kotvící nerezový plech se šrouby se zápustnou hlavou na imbus. Přes toto kotvení bude přetažena nová hydroizolační vrstva. Toto nerezové zábradlí bude provedeno v jednotlivých prefabrikovaných délkách dle výkresové dokumentace a bude se skládat z nerezového madla o průřezu 60x40x2 mm, nerezových sloupků z průřezu 40x40x3 mm, vodorovné výplně z průřezu 30x30x2 mm, okopového nerezového plechu tloušťky 3 mm. Kotevní deska bude také nerezová o rozměrech 120x120x8 mm včetně nerezových chemických kotev o délce 150 mm.

Zároveň bude proveden nový nerezový žebřík dle výkresové dokumentace skládající se z prvků nerezové pásovin 40x3 mm, nerezových L-profilů 60x60x6 mm, jeklů 20x20x2 mm, kotevních nerezových desek 200x200x8 mm s chemickými nerezovými kotvami M8 o délkách 150 mm.

Původní druhý žebřík s lávkou resp. plošinou bude také nahrazen za kompletně nový ve stejném rozsahu jako ten stávající. Výpis prvků konstrukce je podobný jako v případě nového nerezového žebříku, ale je doplněn navíc o konstrukci lávky, která bude kotvena

ke stávajícímu nosnému sloupu.

Stávající konstrukce antén a kamery budou také nahrazeny za kompletně nerezové konstrukce ve stejném rozsahu jako ty stávající. Tyto prvky budou řešeny jako komplety. Výpis prvků dle výkresové dokumentace.

Odstraněné hromosvody budou také nahrazeny kompletně v nerezovém provedení ve stejném rozsahu. Jedná se o celkem cca 60 m délky včetně kotvení na chemické kotvy, všech napojení, svodů, jímacích tyčí apod. Všechny otvory po stávajících kotvách původního hromosvodu budou sanovány také pomocí minerální certifikované malty na bázi pojiva s krystalickou reakcí obsahující pasivaci, reprofilaci a stěrku. Odhad objemu je cca 0,3 m³. *Provedení kotvení pro jednotlivé prvky hromosvodu musí být realizováno před první vrstvou nastříkané hydroizolace.*

Dále budou provedeny nové chráničky elektrických kabelů komplet v nerezovém provedení všech prvků. Jedná se odhadem o celkovou délku cca 20 m z nerezových trubek o průměru cca 30 mm, včetně přepojení všech stávajících dotčených kabelů a prvků. Kotvení nových chrániček bude probíhat přes objímky na chemické kotvy o počtu cca 40 ks včetně sanací otvorů pomocí minerální certifikované malty na bázi pojiva s krystalickou reakcí obsahující pasivaci, reprofilaci a stěrku např. Geolite 40 po původních chráničkách o objemu cca 0,4 m³.

Lešení:

Pro výše zmíněnou rekonstrukci jeřábové dráhy je navrženo celoprostorové lešení, které bude rozděleno na dvě části z důvodu pohybu jeřábové dráhy. Tento prostor, kde se pohybuje jeřábová dráha může být opatřen prvky lešení, které budou zajišťovat možný pojezd jeřábové dráhy maximálně do 24 hodin od požadavku vodárny! Toto rozdělení bude z těchto důvodů přemostěno mobilními plošinami, které se budou dát snadno rozmontovat a odstranit pro průjezd jeřábové dráhy. Jedná se minimálně o cca 2,4 m široký pruh pro pojezd této jeřábové dráhy.

Výpis doporučených materiálů:

- epoxidový tmel např. Polycol 609 – 568
- epoxidová pryskyřice např. 2K HOCO 24
- minerální certifikovaná malta např. Geolite 40
- hydroizolační systém (penetrace, vrstvy hydroizolace) StirlingLloyd Decseal
- ochranný nátěr s nízkým odporem proti propustnosti vodních par např. Sikagard 705 L

Návrh harmonogramu stavebních prací:

- 1) Provedení podrobné pasportizace přístupových ploch a sdruženého objektu
- 2) Rozdělení celé plochy na 2 části/poloviny z důvodu zachování funkčnosti antén a kamery
- 3) Výstavba prostorového lešení
- 4) Odstranění ocelového zábradlí včetně vysekání otvorů v místech ukotvení tohoto zábradlí
- 5) Odstranění všech stávajících hromosvodů
- 6) Mechanické odstranění původní hydroizolace z vrchní strany jeřábové dráhy
- 7) Otryskání broky s odsáváním povrchů – vrchní, boční i ze spodní strany jeřábové dráhy včetně pojízdného nosníku
- 8) Proříznutí drážek v místech stávajících odhalených trhlin
- 9) Povrchy zdrsnit pomocí pemrlování
- 10) Sanace vysekáných otvorů po zábradlí
- 11) Ze spodní strany jeřábové dráhy zatmelení praslin epoxidovým tmelem
- 12) Z vrchní strany trhliny proinjektovat epoxidovou pryskyřicí
- 13) V místech vyfrézovaných drážek vlepít PVC pásy pomocí metakrylátového tmele
- 14) Lokální místa odhalené výztuže sanovat (pasivace, reprofilace, stěrka)
- 15) Srovnání horního povrchu jeřábové dráhy samonivelační maltou

- 16) Provedení přikotvení nového nerezového zábradlí včetně přípravy kotev na hromosvody a konstrukce antény/kamery
- 17) Provedení přikotvení nerezové okapničky
- 18) Provedení penetračního nástřiku
- 19) Provedení první vrstvy hydroizolačního nástřiku i přes kotvení zábradlí, konstrukcí antén, kotvení hromosvodu apod.
- 20) Provedení druhé protiskluzové hydroizolační vrstvy
- 21) Odstranění stávajících chrániček el.kabelů apod.
- 22) Provedení nových chrániček el.kabelů v nerezové variantě
- 23) Odstranění stávajícího žebříku s lávkou
- 24) Provedení nového celo-nerezového žebříku s lávkou
- 25) Odstranění stávajícího žebříku na jeřábovou dráhu
- 26) Provedení nového celo-nerezového žebříku na jeřábovou dráhu
- 27) Mechanické odstranění omítky na vybraných sloupech
- 28) Otryskání povrchu těchto sloupů pomocí broků s odsáváním
- 29) Sanace míst s odstraněnou omítkou (pasivace, reprofilace, stěrka)
- 30) Provedení ochranného sjednocujícího nátěru s nízkým odporem proti propustnosti vodních par na sanovaná místa sloupů se sjednocujícím nátěrem, dále na celou spodní část jeřábové dráhy včetně průvlaku a její okraje
- 31) Provedení nátěru pojízdného nosníku jeřábové dráhy
- 32) Provedení nového hromosvodu na již předpřipravené kotvy
- 33) Provedení nových konstrukcí antén a kamery a následné přesunutí těchto antén a kamer na tyto nové
- 34) Provedení nastavení resp. seřízení nového umístění kamery a antén
- 35) Odstranění stávajících konstrukcí antén a kamery
- 36) Odstranění prostorového lešení

DŮLEŽITÉ !!!

- **V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NESMÍ DOJÍT ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ K ODPADÁVÁNÍ NEČISTOT/POVRCHU NA VODNÍ HLADINU !!! – OBJEKT SE NACHÁZÍ V OCHRANNÉM PÁSMU VODNÍHO ZDROJE 1.STUPNĚ !!!**
- **TRYSKÁNÍ POVRCHŮ RESP. ČIŠTĚNÍ BUDE PROBÍHAT POUZE POMOCÍ BROKŮ S ODSÁVÁNÍM!**
- **ZÁKAZ SKLADOVÁNÍ STAVEBNÍCH A JINÝCH VĚCÍ NA LÁVCE RESP. NAD VODNÍ HLADINOU – SKLADOVÁNÍ JE MOŽNÉ POUZE NA HRÁZI. KOMPRESOR A JINÉ ZAŘÍZENÍ OBSAHUJÍCÍ NEBEZPEČNÉ LÁTKY MUSÍ BÝT UMÍSTĚNY POUZE V PROSTORU HRÁZE!**
- **PŘÍSTUPOVÁ OCELOVÁ LÁVKA MÁ NOSNOST POUZE 1,5 t!**
- **PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ SI ZHOTOVITEL ZAJISTÍ VYJÍMKU OD KÚ ZE ZÁKAZU VSTUPU A VJEZDU DO OPVZ I.STUPNĚ**

4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba není určena pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

5. Celkové provozní řešení

Stavba nemá charakter výrobního zařízení.

Přístup ke sdruženému objektu bude zajištěn ze stávající přístupové ocelové lávky, která má nosnost max 1,5 t. Přístup na tuto lávku je omezen, zamčená brána, vzhledem k tomu, že se jedná o ochranné pásmo vodního zdroje – 1. stupeň.

Provoz sdruženého objektu závisí na požadavcích přilehlé úpravní vody.

6. Stavební fyzika a tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika, hluk a vibrace

Vzhledem k charakteru a povaze stavby se neřeší tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika apod.

Součástí navrhované stavby nejsou žádná zařízení, která by překračovala hygienické limity na přípustné hodnoty hluku a vibrací.

7. Požadavky na požární ochranu konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby nehrozí nebezpečí vzniku požáru samovznícením nebo výbuchu. Použité materiály lze klasifikovat jako nesnadno hořlavé nebo nehořlavé.

Při realizaci stavby nedojde k dotčení vodovodních zařízení, ve smyslu přerušení dodávky požární vody do požárních hydrantů v předmětné lokalitě.

Při realizaci stavby musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad požární ochrany v souladu s platnými předpisy a nařízeními.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci zhotovitele stavby průkazně seznámeni s požárními předpisy a poučení o umístění a užívání hasebních prostředků.

8. Bezpečnost při užívání stavby

Veškeré bezpečnostní prvky jsou navrženy dle příslušných technických norem a předpisů. Přístup k rekonstruovanému objektu zůstane zachován a nezměněn. Přístupové vrátka obsahují zámek, aby se zabránilo neoprávněnému vstupu cizích osob.

Pro užívání stavby budou zpracovány provozní a bezpečnostní předpisy, včetně provozních řádů, které jsou souhrnem technických předpisů, pokynů a dokumentace potřebné pro provoz, obsluhu, údržbu a kontrolu technických zařízení, případně dalších objektů.

9. Výpis technických norem

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci dodavatele seznámeni s potřebnými bezpečnostními předpisy, poučení o užívání ochranných pomůcek a poučení o rizicích ve smyslu § 101 až § 104 Zákoníku práce v platném znění.

Výběr zákonů a vyhlášek bezpečnosti práce pro uvažovanou výstavbu:

Při stavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany a bezpečnosti při práci v souladu s danými předpisy a nařízeními.

Upozorňujeme na povinnost dodržování všech bezpečnostních zásad a opatření v souladu s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci dodavatele seznámeni s potřebnými bezpečnostními předpisy, poučení o užívání ochranných pomůcek a poučení o rizicích ve smyslu § 101 až § 104 Zákoníku práce v platném znění.

Požadavky na zpracování plánu BOZP na staveništi jsou uvedeny v zákoně 309/2006 Sb., části třetí, v NV 591/2006 Sb. a ve vyhl. 499/2006 Sb. části Zásady organizace výstavby.

Seznam předpisů vztahujících se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a k požární ochraně:

- zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb. - o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. - o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb. - kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- zákon č. 22/1997 Sb. - o technických požadavcích na výrobky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb. - stanovení způsobu evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb. - stanovení rozsahu a bližších podmínek poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. - o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb. - stanovení bližších požadavků na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. - stanovení podmínek ochrany zdraví při práci včetně novely 68/2010 Sb.
- zákon č. 258/2000 Sb. - o ochraně veřejného zdraví
- vyhláška č. 432/2003 Sb. - kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- vyhláška č. 18/1979 Sb. - o určení vyhrazených tlakových zařízení a stanovení některých podmínek k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 19/1979 Sb. - o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a stanovení některých podmínek k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 73/2010 Sb. - o určení vyhrazených elektrických zařízení a stanovení některých podmínek k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 21/1979 Sb. - o vyhrazených plynových zařízení a stanovení některých podmínek k zajištění jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 50/1978 Sb. - o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- nařízení vlády č. 406/2004 Sb. - bližší požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- zákon č. 350/2011 Sb. - o chemických látkách a chemických přípravcích
- zákon č.133/1985 Sb. - o požární ochraně.
- vyhláška č. 246/2001 Sb. - o požární prevenci
- nařízení vlády č. 87/2000 Sb. - kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb. - o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

Vše v platném znění.

Mimo to je zapotřebí dbát ustanovení příslušných ČSN a dalších předpisů vztahujících se k používaným zařízením, užívaným k technologickým a pracovním postupům a dalším podmínkám prováděných prací.

10. Závěr

Jsou-li v projektové dokumentaci odkazy na obchodní jméno (konkrétní výrobek), projektant v souladu s §44 odst. 9 zákona 137/2006 sb. připouští použití jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení s tím, že uvedený výrobek je nutno chápat jako minimální technický standard.

Zhotovitel stavby před vlastním zahájením stavby sdělí provozovateli termín zahájení stavebních prací.

Zhotovitel stavby umožní pověřeným zástupcům provozovatele vstup na stavbu.

Kontrolní a zkušební plán stavby

Dílčí termíny jednotlivých etap výstavby budou upřesněny dle harmonogramu stavebních prací zpracované skutečně vybranou prováděcí firmou a to dle jejich interních zvyklostí a předpisů. Dílčí termíny stavby navrhneme sloučit s kontrolními prohlídkami stavby.

Kontrolní prohlídky stavby bude provádět pověřený dozor stavby, zástupce prováděcí firmy, provozovatel/investor. Navrhujeme kontrolní prohlídky v tomto rozdělení:

Kontrolní prohlídka – Stavební úpravy sdruženého objektu:

I. ETAPA - realizace rekonstrukce jeřábové dráhy sdruženého objektu. Bude řešeno jako jeden celek. Návrh kontrolního a zkušebního plánu:

- 1. - Zahajovací prohlídka před vlastním započatím stavby rekonstrukce sdruženého objektu.**
- 2. – Po provedení bouracích prací bude přizván provozovatel (rozděleno na 2 části)**
- 3. – Po osazení nových nerezových prvků bude přizván provozovatel (rozděleno na 2 části)**
- 4. – Po provedení vrstvy hydroizolace bude přizván provozovatel (rozděleno na 2 části)**
- 5. – Po zhotovení čisté stavby**

Termíny vlastních prohlídek stavby budou upřesněny dodavatelem stavby na základě zpracovaného interního harmonogramu stavebních prací. Stavební dozor vyzve vždy min. v 10-ti denním předstihu před dokončením jednotlivých etap stavby výše uvedené osoby.

K závěrečné kontrolní prohlídce doloží investor, resp. dodavatel stavby protokoly o provedených zkouškách, případně platný certifikát typového výrobku. Rovněž budou u všech používaných stavebních materiálů a ostatních výrobků doloženy certifikáty "Ujištění o vydání prohlášení o shodě" podle ustanovení paragraf 13, odst. 5, zákona c. 22/1997 sb. ve znění pozdějších předpisů.

Požadované rozsahy kontrolních zkoušek dodavatele na sanované objekty

- Viz část G. Přílohy**